



serie
RTB
de 20 h.p. a 40 h.p.



PUSKA[®]
AIRE COMPRIMIDO

PUSKA RTB Soluciones Innovadoras

La fiabilidad viene de los componentes.

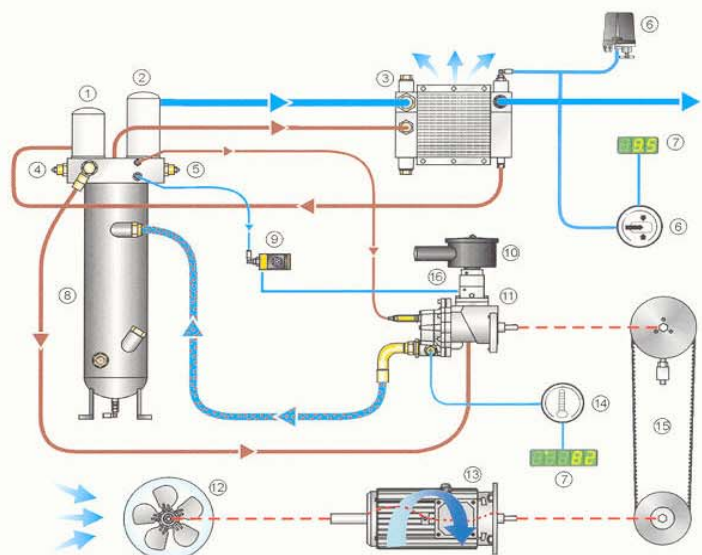
- Cabezal compresor de última generación. con inyección de aceite, larga duración, prestaciones que se mantienen en el tiempo, alto rendimiento.
- Motor especialmente diseñado para trabajar en régimen muy intenso de trabajo y a plena carga, aislamiento IP55, euro tensión, clase F, versiones en: 400 V., 230 V., 50 Hz., y 60 Hz.
- Radiador combinado aire-aceite, construido en aluminio de alta eficacia
- Triple filtraje del aire aspirado:
Panel de filtrado en la amplia ventana de entrada de aire. Filtrado en 2 etapas en el filtro de aspiración.
- Carter separador vertical.
- Filtro separador de aire-aceite de alta eficacia con contenido residual de sólo 3 p.p.m.
- Acabado en pintura polvo poliéster.
- Filtro de aceite y nivel de aceite visible desde el exterior.



- 1 - Filtro aceite
- 2 - Filtro separador aire/aceite
- 3 - Refrigerador aire/aceite
- 4 - Válvula de seguridad
- 5 - Válvula termostática
- 6 - Control presión
- 7 - Display
- 8 - Depósito de aceite
- 9 - Electroválvula de aspiración

- 10 - Filtro de aspiración aire
- 11 - Compresor de tornillo
- 12 - Ventilador de aceite
- 13 - Motor eléctrico
- 14 - Control temperatura
- 15 - Grupo de transmisión
- 16 - Organo de aspiración

■ (Aire) ■ (Aceite)

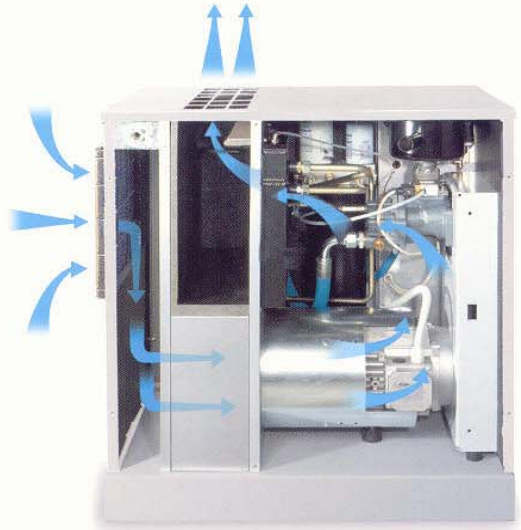


PUSKA RTB Soluciones Innovadoras

Nivel sonoro extraordinariamente bajo

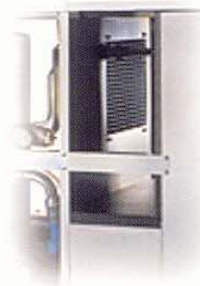
Hemos conseguido un nivel sonoro por debajo de los 70 dB para los compresores de 40 H.P., y 62 dB para los compresores de 15 H.P., para conseguirlo utilizamos:

- Filtro de aspiración insonorizado.
- Ventilador aislado mediante túnel.
- Transmisión por correas con doble insonorización.
- Ventanas de entrada y salida de aire independizadas de los núcleos emisores de ruido.



Temperatura controlada

- Una ventilación forzada, permite al motor, trabajar a pleno rendimiento sin calentarse.
- La refrigeración del compresor se garantiza por una inyección de aceite refrigerado en un bien dimensionado radiador.
- El radiador enfría también el aire comprimido que sale del compresor a tan sólo 10 grados por encima de la temperatura ambiente.



Configuración diseñada para un mantenimiento simple

Para el mantenimiento ordinario, es suficiente desmontar 1 ó 2 paneles:

- Panel superior para sustitución del filtro de aire.
- Panel superior y frontal para descarga de condensación, cambio del aceite, sustitución del filtro de aceite y sustitución del filtro separador.
- Panel lateral, sustitución o tensionado de las correas.

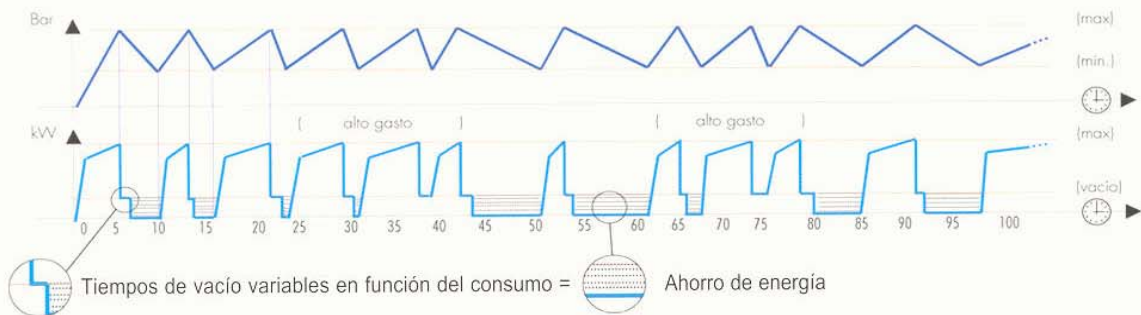


PUSKA RTB Soluciones Innovadoras

Apagado inteligente para el ahorro de energía

El potente sistema electrónico ES3000 a través de la función de apagado inteligente, permite reducir los gastos de energía eléctrica en las fases de funcionamiento en vacío.

El tiempo de marcha sin carga, se calcula en cada ciclo en función del consumo y del número máximo de arranques programados.



Tarjeta ES3000 para un trabajo bajo control

- Información del estado del compresor
- Información visual de las próximas revisiones necesarias para que el mantenimiento sea impecable. Informa separadamente mediante un parpadeo del próximo mantenimiento del filtro de aire, filtro de aceite, filtro desoleador, cambio de aceite o revisión general.
- Agenda semanal. Los modelos RTB mediante la tarjeta ES3000 visualiza permanentemente la fecha y la hora, y pueden ser programados con las horas de arranque y parada de las próximas semanas, pudiendo ser diferente cada día, de esta forma, se garantiza la inexistencia de pérdidas por fugas.
- Sistemas de seguridad y control. El sistema proporciona alarmas para controlar las disfunciones posibles.



Fácil instalación:

Los compresores salen de fábrica listos para la conexión. Se instalan de forma rápida y fácil. Gracias al aislamiento contra vibraciones, no son necesarias fundaciones especiales.

Sólo hace falta conectar el compresor a la red de aire comprimido y a la de alimentación eléctrica.

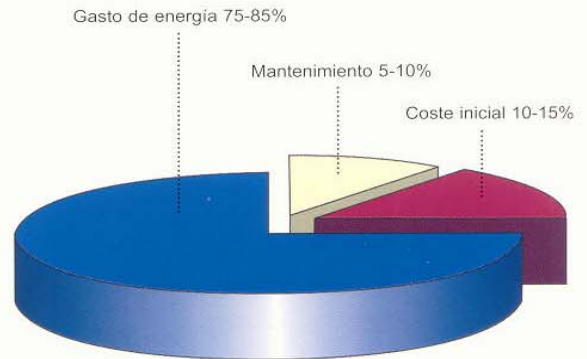


Versión RTB Doble Velocidad

Coste del aire comprimido

Más de los tres cuartos del coste total para la producción de aire comprimido se debe al gasto de energía.

Ahorrar en la compra de un nuevo compresor y/o en el mantenimiento, no resuelve el problema; si se quiere producir aire comprimido a costes más bajos, hay que reducir los costes de gasto de energía. Con el compresor de doble velocidad es posible ahorrar hasta el 30% del coste de energía, en comparación con un compresor tradicional de la misma potencia.



La Doble Velocidad

- Adapta sus ciclos de funcionamiento automáticamente en función del tipo de solicitud de aire comprimido, intentando optimizar los gastos de energía y mecánicos.
- Funciona siempre y solo en plena carga con gastos de aire comprimido superiores al 50% del caudal nominal. Con gastos de aire comprimido inferiores al 50% del caudal nominal, reduce al 50% el gasto de energía para el funcionamiento en vacío, respecto a un compresor de la misma potencia.

El doble velocidad, fiable en su funcionamiento, ofrece en toda condición de ejercicio las mejores prestaciones, con bajos niveles de ruido, especialmente con caudales de aire comprimido inferiores a la potencialidad nominal del compresor.

Reduce al 50% la absorción de corriente inicial de arranque en relación a un compresor tradicional de la misma potencia.



TIPO	BAR	HP	KW	1/1'	dB (A)	V/Hz/PH	GAS	L mm.	W mm.	H mm.	LITROS	FILTRO	SECADOR
RTB 20-8	8	20	15	2350	63	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	380	500	33 PLX 30
RTB 20-10	10	20	15	2090	63	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	380	500	33 PLX 22
RTB 20-13	13	20	15	1600	63	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	380	500	20 PLX 22
RTB 25-8	8	25	18,5	2900	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	420	750	33 PLX 30
RTB 25-10	10	25	18,5	2690	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	420	700	33 PLX 30
RTB 25-13	13	25	18,5	2100	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	420	700	33 PLX 22
RTB 30-8	8	30	22	3530	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	435	1000	60 PLX 36
RTB 30-10	10	30	22	3170	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	435	1000	33 PLX 36
RTB 30-13	13	30	22	2340	68	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	435	1000	33 PLX 30
RTB 40-8	8	40	30	3970	69	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	440	1000	60 PLX 52
RTB 40-10	10	40	30	3430	69	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	440	1000	60 PLX 36
RTB 40-13	13	40	30	3000	69	400/3/50 1 1/4"		1330	815	1190	440	1000	33 PLX 36

Datos técnicos (según ISO 1217 y CAGI pneurop) standard

RECOMENDADOS

Compresor Rotativo de tornillo con doble velocidad.

TIPO	BAR	HP	KW	1/1'	dB (A)	V/Hz/PH	GAS	L mm.	W mm.	H mm.	LITROS	FILTRO	SECADOR
RTB 20 DV	10	10	7,5	1185	54	400/50/3 1 1/4"		1330	815	1190	815	500	33 PLX 22
		20	15	2090	63								
RTB 30 DV	10	15	11	1600	55	400/50/3 1 1/4"		1330	815	1190	815	1000	33 PLX 36
		30	22	3170	68								

Datos técnicos (según ISO 1217 y CAGI pneurop) standard

RECOMENDADOS



PUSKA
AIRE COMPRIMIDO

Puska Pneumatic, S.A. - Spain

Apartado 109 - Pol. Ind. Trañapadura, H
48220 Abadiano - Vizcaya
Tel.: 946 217 180 - Fax: 946 817 770
http://www.puska.com
E-mail: comer@puska.com

CERTIFICADO
ISO 9001



Certificado n.º
02105/ER/07/02



DISTRIBUIDOR